















User Manual

POWERED BY SRAM™

SID Race

Air Cap (IFP Pressure)
Abdeckkappe (IFP-Druck)
Tapón de la válvula de aire (presión IFP)
Capuchon (pression du piston flottant interne)
Tappo dell'aria (pressione IFP)
Rosca de ar (pressão de IFP)
エア・キャップ（IFP プレッシャー）

Air Cap (Positive Air)
Abdeckkappe (Positiv-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire positiva)
Capuchon (air positif)
Tappo dell’aria (aria positiva)
Luchtdruk (Positieve lucht)
Rosca de ar (ar positivo)
エア・キャップ（ポジティブ・エア）

Internal Floating Piston
Innenliegender Schwimmerkolben
Pistón flotante interno
Piston flottant interne
Pistone Galleggiante Interno
Inwendige vrije zuiger
Pistão flutuante interno
IFP

Dual Air Assembly
Dual Air-Baugruppe
Conjunto Dual Air
Assemblage Dual Air
Gruppo aria doppia
Dual Air-montage
Unidade de Dual Air
デュアル・エア・アセンブリ

Rebound Assembly
Zugstufen-Baugruppe
Conjunto de rebote
Assemblage du rebond
Gruppo di ritorno
Terugveringsmontage
Unidade de recuperação
リバウンド・アセンブリー

Air Cap (Negative Air)
Abdeckkappe (Negativ-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire negativa)
Capuchon (air négatif)
Tappo dell'aria (aria negativa)
Luchtdop (Negatieve lucht)
Rosca de ar (ar negativo)
エアキャップ（ネガティブ・エア）

Rebound Adjuster
Zugstufen-Einsteller
Ajustador del rebote
Régleur de rebond
Regolatore del ritorno
Terugveringsknop
Regulador de recuperação
リバウンド調節器

SID Team and World Cup

Cable Housing Stop Collar
Zuganschlag
Collarín de retención de la vaina del cable
Collier d’arrêt de la gaine de câble
Collare di fermo della guaina del cavo
Stopkraag kabeldoorvoer
Encaixe do cabo na anilha do batente
ケーブル・ケース・ストップカラー

Air Cap (Positive Air)
Abdeckkappe (Positiv-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire positiva)
Capuchon (air positif)
Tappo dell’aria (aria positiva)
Luchtdruk (Positieve lucht)
Rosca de ar (ar positivo)
エア・キャップ（ポジティブ・エア）

Floodgate / Floodgate /
Compuerta Floodgate/ Vanne Floodgate /
FloodgateOverloopbescherming /
Floodgate /フラッドゲート

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

Dual Air Assembly
Dual Air-Baugruppe
Conjunto Dual Air
Assemblage Dual Air
Gruppo aria doppia
Dual Air-montage
Unidade de Dual Air
デュアル・エア・アセンブリ

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Rebound Adjuster
Zugstufen-Einsteller
Ajustador del rebote
Régleur de rebond
Regolatore del ritorno
Terugveringsknop
Regulador de recuperação
リバウンド調節器

Air Cap (Negative Air)
Abdeckkappe (Negativ-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire negativa)
Capuchon (air négatif)
Tappo dell'aria (aria negativa)
Luchtdop (Negatieve lucht)
Rosca de ar (ar negativo)
エアキャップ（ネガティブ・エア）

Note: Your fork’s appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

Note: Your fork’s appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

Félicitations ! Vous venez d'acquérir ce qu'il y a de mieux en matière de suspension pour votre vélo. Ce manuel contient des renseignements essentiels à la sécurité de l'utilisation et de la maintenance de votre fourche. Pour assurer le fonctionnement optimal de votre fourche RockShox, nous vous recommandons de la faire installer par un mécanicien cycliste professionnel. Nous insistons également sur la nécessité d'observer nos recommandations afin de faire de vos sorties à vélo une expérience agréable et sans problème à la clé.

I M P O R T A N T

Consignes de sécurité à l'usage du consommateur

1. La fourche de votre vélo a été conçue pour être utilisée par un seul cycliste, sur des pistes de randonnée ou lors de courses tout-terrain.
2. Avant de monter sur votre vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne sont pas réglés correctement, ne sont pas installés de manière appropriée, le cycliste s'expose à des blessures graves, voire fatales.
3. Lors de circonstances impliquant, sans y être limitées, une perte d'huile, une collision, une torsion ou une rupture des composants ou pièces de la fourche, ainsi qu'après une période de non-utilisation prolongée, votre fourche pourrait présenter certaines défaillances, qui ne seront pas forcément apparentes. N'utilisez pas votre vélo si vous remarquez qu'une pièce de votre fourche est tordue ou cassée, que votre fourche perd de l'huile, que les tubes inférieurs cognent de façon excessive sur la butée ou tout autre signe indiquant une défaillance potentielle de la fourche, comme une diminution des propriétés antichocs. Faites plutôt examiner et réparer votre vélo par un revendeur professionnel. Une défaillance de la fourche pourrait endommager votre vélo ou vous exposer à des risques de blessures corporelles.
4. N'utilisez que des pièces RockShox authentiques. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques annulerait la garantie et risquerait de provoquer la défaillance structurale de l'amortisseur. Ce type de défaillance pourrait entraîner la perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
5. Lorsque vous fixez votre vélo sur un porte-vélos par les pattes de fourche (roue avant démontée), assurez-vous qu'il ne risque pas de pencher d'un côté ou de l'autre. Si cela se produisait, les bras de la fourche risqueraient d'être sérieusement endommagés. Assurez-vous que la fourche est bien fixée avec un blocage rapide. Veillez à ce que la roue arrière soit bien fixée CHAQUE FOIS que vous utilisez un porte-vélos qui maintient les pattes de la fourche fermement en place. Il est également essentiel de bien fixer l'arrière du vélo de façon à l'empêcher de basculer latéralement et de peser sur les pattes, ce qui les amènerait à se casser ou à se fendre. Si le vélo est déstabilisé ou s'il tombe du porte-vélos, ne l'utilisez pas avant d'avoir procédé à un examen détaillé de la fourche pour repérer des dommages éventuels. En cas de doute ou de dommage, apportez la fourche à votre revendeur pour inspection ou contactez RockShox (reportez-vous à la liste des distributeurs internationaux). Une défaillance du bras ou de la patte de fourche risquerait d'occasionner une perte de contrôle du vélo, vous exposant ainsi à des risques de blessures graves, voire fatales.
6. Montez uniquement des freins cantilevers sur les tiges de freins d'origine. Les fourches à arceaux sans bride ne sont conçues que pour des freins en V ou des freins cantilevers hydrauliques. N'employez pas de freins cantilevers autres que ceux prévus par le fabricant pour être utilisés avec un arceau sans bride. Ne faites pas passer le câble du frein avant ni sa gaine à travers la potence, ni à travers toute autre fixation ou butée de câble. N'installez pas de dispositif destiné à surélever le câble du frein avant sur la tige de soutien.
7. Respectez toutes les instructions d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

LES FOURCHES ROCKSHOX SONT CONÇUES POUR LES COURSES TOUT-TERRAIN ET NE SONT PAS EQUIPEES DES CATADIOPTRES CONVENANT A UNE UTILISATION SUR ROUTE. SI VOUS COMPTEZ UTILISER VOTRE FOURCHE SUR ROUTE, FAITES INSTALLER PAR VOTRE REVENDEUR LES CATADIOPTRES CORRESPONDANT AUX NORMES DE SECURITE EN VIGUEUR.

INSTALLATION

Il est essentiel que votre fourche RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont extrêmement dangereuses et peuvent vous exposer à des risques de blessures graves, voire fatales.

1. Retirez la fourche d'origine du vélo et démontez la bague de tête de la fourche. Mesurez la longueur du tube pivot de la fourche par rapport à la longueur du tube pivot RockShox. Il sera peut-être nécessaire de couper le tube pivot RockShox à la longueur voulue. Assurez-vous que la longueur est suffisante pour permettre de bien serrer la potence (reportez-vous aux instructions du fabricant).

⚠ AVERTISSEMENT

N'AJOUTEZ PAS DE FILETAGE AUX TUBES PIVOTS SANS FILETAGE ROCKSHOX. LE TUBE PIVOT ET LA TÊTE SONT EMMANCHÉS DE FAÇON PERMANENTE. SI VOUS SOUHAITEZ CHANGER LA LONGUEUR, LE DIAMÈTRE OU LE TYPE DE DIRECTION (FILETÉ OU NON), IL SERA NÉCESSAIRE DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DE TOUT L'ASSEMBLAGE.

NE RETIREZ NI NE REMPLACEZ LE TUBE PIVOT. CELA POURRAIT OCCASIONNER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉLO, CE QUI VOUS EXPOSERAIT À DES RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.

2. Installez solidement la bague du jeu de direction (29,9 mm pour les tubes pivots de 1 1/8 po) contre le haut de la tête de fourche. Placez la fourche sur le vélo. Ajustez le jeu de direction de façon à ne sentir ni jeu ni frottement.
3. Installez les freins selon les instructions du fabricant et réglez les patins de freins. N'utilisez la fourche qu'avec des freins à disque montés dans les trous de fixation existants.
4. **Fourches conçues pour les blocages rapides standard :** ajustez le blocage rapide de la roue avant et dégagez le décrochement des pattes. L'écrou du blocage rapide doit être resserré une fois la roue correctement placée dans le décrochement des pattes. Assurez-vous qu'au moins quatre filets sont engagés dans l'écrou du blocage rapide lorsque celui-ci est fermé. En position fermée, le blocage rapide doit se trouver devant le tube inférieur, parallèlement à celui-ci. **Fourches conçues pour être utilisées avec un axe transversal (pas disponible pour toutes les fourches) :** référez-vous aux instructions de montage suivantes pour le système de blocage rapide Maxle.
5. Lorsque vous choisissez des pneus pour votre vélo, il importe de tenir compte du dégagement nécessaire. La taille maximum du pneu est 26 x 2,1 po ou 664 mm de diamètre une fois installé. Pensez à vérifier ce rayon chaque fois que vous changez de pneus. Pour ce faire, retirez les capuchons supérieurs ainsi que les assemblages des ressorts et comprimez la fourche au maximum. Assurez-vous que le dégagement entre le dessus du pneu et le dessous de la tête est d'au moins 5 mm. Un pneu trop grand viendra buter contre la tête chaque fois que la fourche sera comprimée à fond.

MONTAGE DE L'ENSEMBLE COURONNE-TUBE DE DIRECTION EN CARBONE (WORLD CUP UNIQUEMENT)

La fourche SID World Cup est conçue pour les randonnées et les courses tout-terrains. La pièce monobloc couronne-tube de direction en carbone est particulièrement bien adaptée aux charges et efforts uniques auxquels les courses en vélos tout-terrains la soumettent, tout en amortissant les vibrations et en permettant de contrôler la performance d'une façon inégalée par les technologies et matériaux traditionnels.

Il est essentiel que votre fourche RockShox soit installée correctement par un mécanicien cycliste professionnel. Les fourches mal installées sont dangereuses et peuvent provoquer des blessures graves, voire fatales.

Pour installer votre fourche, référez-vous à la marche à suivre ci-dessous ainsi qu'aux instructions figurant dans votre manuel de l'utilisateur.

1. Le tube de direction doit être coupé de façon à être aligné sur le haut de la potence. Appliquez la bande-cache sur le haut du tube de direction afin d'empêcher le carbone de s'effilocher durant la coupe. Coupez le tube de direction en carbone à l'aide d'une lame comportant au moins 28 dents. Pour éviter

tout risque de blessure, aplanissez les aspérités de la surface coupée avec du papier abrasif de grain 400.

2. Installez une bague de hauteur de 2 mm au-dessus de la potence de façon à pouvoir régler correctement le jeu de direction. Lorsque vous installez les bagues de hauteur, ne dépassez pas l'épaisseur hors-tout de 30 mm maximum (fig. 1).
3. N'utilisez pas d'écrous en étoile. Utilisez uniquement des bouchons expansibles, tels que ceux fournis avec la fourche. Ne serrez pas à un couple supérieur à 11,3 Nm. Le couple de serrage peut varier selon le type et l'état du jeu de direction.
4. Pour éviter d'endommager la pièce monobloc couronne-tube de direction, il est conseillé de confier l'installation ou le retrait de la bague de couronne à un mécanicien cycliste professionnel.
5. Retirez toute bavure des bords de la potence et du collier de serrage avant de les placer sur l'ensemble couronne-tube de direction en carbone. N'installez pas votre potence à l'aide d'un marteau.
6. Référez-vous aux valeurs des couples de serrage indiquées par le fabricant lorsque vous installez la potence. Un couple de serrage trop élevé risque d'endommager la pièce couronne-tube de direction et d'affaiblir la fourche. Il n'est pas recommandé d'utiliser une potence comportant un boulon à clavette, car la surface réduite du boulon risque d'abîmer la fourche, surtout s'il est serré à un couple trop élevé.
7. Veillez à ce que les câbles des freins ou du dérailleur ne reposent pas ou ne soient pas attachés à la couronne. Au fil du temps, l'abrasion risque d'endommager la couronne. Si le contact ne peut être évité, recouvrez la surface de ruban adhésif ou d'une protection similaire.

IMPORTANT : LA GARANTIE NE COUVRE PAS L'ABRASION DE LA COURONNE.

8. Faites examiner et réparer votre vélo par un revendeur qualifié si une quelconque pièce semble défectueuse en raison d'un accident ou de tout autre impact direct.

RÉGLAGE DE LA PERFORMANCE

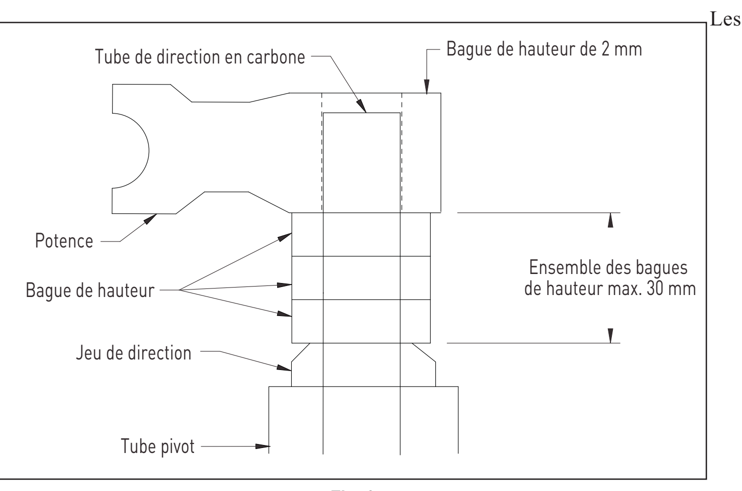


Fig. 1

Les fourches SID de RockShox peuvent être ajustées en fonction de votre poids, de votre style et du terrain.

Réglage de l'affaissement

Les fourches SID sont conçues pour se comprimer quand vous vous asseyez sur le vélo. La compression provoquée par le poids du cycliste est désignée par le terme d'affaissement. Un réglage adéquat de l'affaissement est indispensable pour permettre à la roue avant de rester en contact permanent avec le sol. On régle l'affaissement en augmentant ou diminuant la pression d'air positive de la fourche. Augmenter la pression des chambres à air positives réduit l'affaissement. Diminuer la pression des chambres à air positives augmente l'affaissement.

Pour mesurer l'affaissement, utilisez l'indicateur de débattement situé sur le tube supérieur de la fourche et vérifiez qu'il se trouve exactement au niveau du joint racleur. Asseyez-vous sur le vélo dans votre tenue de cycliste habituelle. Descendez de vélo et mesurez la distance entre le joint racleur et l'indicateur de débattement. Cette mesure vous donne l'affaissement de votre fourche. L'affaissement devrait correspondre à environ 20% du débattement maximum.

Indications concernant la pression d'air

La chambre à air positive est le ressort de la fourche. Commencez toujours par régler la pression de la chambre à air positive selon le débattement désiré. Une pression d'air positive plus haute rendra la performance de la fourche plus ferme, tandis qu'une pression d'air positive plus basse rendra sa performance plus souple. Consultez les tableaux ci-dessous afin de déterminer les pressions d'air positive et négative vous convenant.

Augmentation de la pression d'air positive (capuchon supérieur gauche, toutes les fourches)

Retirez le capuchon de la valve afin de découvrir la valve à air (sur le bras gauche de la fourche). À l'aide d'une pompe à air RockShox (munie d'une valve Schrader), ajoutez de l'air jusqu'à atteindre la pression recommandée (voir Indications concernant la pression d'air).

REMARQUE : LA PRESSION D'AIR MAXIMUM RECOMMANDÉE NE DEVRAIT PAS DÉPASSER 12,4 BAR.

Une fourche réagit différemment sur le terrain selon le réglage de la pression de sa chambre à air négative. Elle réagit plus rapidement sur un terrain légèrement accidenté lorsque la pression de sa chambre à air négative est haute. Une pression basse en diminue le rebond. Réglez la pression d'air négative entre 50 % et 90 % de la pression d'air positive selon le terrain et le style de course. Commencez toujours par régler la pression de la chambre à air positive avant celle de la chambre à air négative.

Poids du cycliste	Pression positive	Pression négative Cross-country (performance souple)	Course (performance rigide)
>55 kg	4,8 à 5,5 bar	4,8 à 5,5 bar	2,8 à 4,1 bar
55-65 kg	5,4 à 6,9 bar	5,4 à 6,9 bar	4,1 à 5,5 bar
65-73 kg	6,9 à 8,2 bar	6,9 à 8,2 bar	5,5 à 6,9 bar
73 à 82 kg	8,2 à 9,6 bar	8,2 à 9,6 bar	6,9 à 8,3 bar
>82 kg	9,6 à 11 bar	9,6 à 11 bar	8,2 à 9,6 bar

Augmentation de la pression d'air négative

Retirez le capuchon de la valve Schrader du bas de la valve à air de la tige gauche. À l'aide d'une pompe à air RockShox, ajoutez la pression d'air recommandée par le bas de la valve à air de la tige gauche. Un peu de lubrifiant pourrait couler tandis que vous ajustez la pression d'air négative ; faites attention à ne pas encrasser les rotors des freins à disque.

REMARQUE : LA PRESSION D'AIR MAXIMUM RECOMMANDÉE NE DEVRAIT PAS DÉPASSER 12,4 BAR. SI LA PRESSION D'AIR NÉGATIVE EST PLUS HAUTE QUE LA PRESSION D'AIR POSITIVE, LE DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE SERA RACCOURCI.

Réglage du rebond externe

L'amortissement du rebond contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend complètement après avoir été compressée. La molette de réglage du rebond est située au bas du bras droit de la fourche. Si vous tournez la molette dans le sens indiqué par le « lapin » situé sur la décalcomanie de la molette de réglage de la vitesse du rebond, l'amortissement du rebond est diminué, ce qui amène la fourche à se détendre complètement plus rapidement. Si vous tournez cette molette dans le sens indiqué par la « tortue », l'amortissement du rebond est augmenté, ce qui amène la fourche à se détendre entièrement plus lentement.

L'amortissement excessif du rebond amènera la fourche à se comprimer de plus en plus sur un terrain accidenté, ce qui raccourcit le débattement et entraîne la compression totale de la fourche. Réglez votre fourche de façon à ce qu'elle rebondisse aussi rapidement que possible sans avoir de recul. Cela permet à la fourche de suivre la piste, en maximalisant la stabilité, l'adhérence et le contrôle de votre vélo.

Modification du débattement

Pour mesurer la longueur du débattement de votre fourche, mesurez la partie apparente du tube supérieur. Pour faire passer le débattement de votre fourche de 80 à 63 mm, il est nécessaire de la faire complètement réviser. Vous obtiendrez de plus amples informations ou instructions techniques sur notre site Internet à l'adresse www.rockshox.com ou en contactant votre revendeur ou distributeur RockShox local.

MOTION CONTROL (WORLD CUP ET TEAM)

Ce système assure un contrôle maximal de la performance, car il permet d'avaler les bosses en réglant l'amortissement de la compression à la volée (ainsi que le blocage à la montée).

Installation du réglage distant PopLoc sur l'amortisseur SID Motion Control

Avant de commencer, nettoyez et examinez votre fourche. Vous trouverez de plus amples informations techniques à l'adresse www.rockshox.com.

INSTALLATION DU LEVIER DE CONTRÔLE DISTANT :

1. Retirez la poignée, la manette et le levier de frein se trouvant sur le côté gauche du guidon (perspective du cycliste). Installez l'intérieur du réglage distant PopLoc de la manette et du levier de frein. Serrez le boulon de blocage du levier à un couple de 2,3 Nm. (Fig. 1)
2. Remettez en place le frein, la manette et la poignée selon les instructions du fabricant.

Fig. 1

FIXATION DU CÂBLE :

1. Placez le câble de la poignée dans le levier PopLoc et coupez une longueur de gaine de câble pour pouvoir la placer entre le réglage distant et la butée de câble du collier. Veillez à ébarber les extrémités de la gaine.



REMARQUE : LA GAINE DU CÂBLE DE FREIN DOIT ÊTRE UTILISÉE POUR ASSURER UNE PERFORMANCE CORRECTE.

2. Si vous utilisez un réglage distant PopLoc avec un amortissement de la compression réglable, placez le contrôle de l'amortissement en position médiane (environ 2,5 tours à partir de la position fermée). Pour les systèmes PopLoc et PopLoc Adjust, appuyez sur le levier de blocage en direction du guidon afin de le placer en position bloquée.
3. Faites passer le câble par la gaine et autour du capuchon distant. Tirez le câble vers l'arrière en direction du collier d'arrêt de la gaine. Vérifiez que le boulon de pincement du câble est en contact avec le collier d'arrêt de la gaine. Serrez le boulon d'ancrage du câble à un couple de 0,9 Nm. Vérifiez qu'à ce couple de serrage, la fourche est bloquée. (Fig. 2)



Fig. 2

4. Appuyez sur la touche de relâchement du blocage distant PopLoc pour vérifier le fonctionnement de la télécommande. Le boulon d'ancrage du câble du capuchon supérieur distant doit indiquer environ 15 ou 16 heures. (Fig. 3)



Fig. 3

Système Pure DeLite (Race)

Le système Pure DeLite offre diverses possibilités de réglage de l'amortissement du rebond. De plus, le réglage de la pression d'air de cette chambre (bras droit de la fourche) permet d'ajuster la performance de la fourche en terrain légèrement accidenté (seuil de compression). Cette chambre devrait être gonflée à une pression minimum de 0,6 bar et à une pression maximum de 4,1 bar. Une pression d'air plus basse rendra la fourche plus souple et l'aidera à avaler les plus petites bosses, tandis qu'une pression d'air plus haute rendra la fourche plus rigide.

Nous vous conseillons d'ajuster les pressions d'air positive et négative avant de régler la pression d'air de la chambre Pure Delite (côté droit, perspective du cycliste).

REMARQUE : LA PRESSION D'AIR DU SYSTÈME PURE DELITE NE DEVRAIT PAS ÊTRE UTILISÉE POUR AJUSTER LA RAIDEUR DU RESSORT OU LA FORCE DE COMPRESSION TOTALE REQUISE POUR LA FOURCHE.

MAINTENANCE

Une maintenance régulière est indispensable pour garantir la performance, la sécurité et la longévité de votre fourche. Augmentez la fréquence de vos opérations de maintenance si vous utilisez régulièrement votre vélo dans des conditions extrêmes.

* IL EST RECOMMANDÉ QUE CETTE RÉVISION SOIT EFFECTUÉE PAR UN MÉCANICIEN CYCLISTE PROFESSIONNEL. VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS OU INSTRUCTIONS TECHNIQUES SUR NOTRE SITE INTERNET À L'ADRESSE WWW.ROCKSHOX.COM OU EN CONTACTANT VOTRE REVENDEUR OU DISTRIBUTEUR ROCKSHOX LOCAL.

Valeurs des couples de serrage

Capuchons supérieurs	7,4 Nm
Tiges de frein	9,0 Nm
Fixation de la gaine de cartouche	6,8 Nm
Écrou de tige	5,1 Nm
Boulon de tige de l'amortisseur	6,8 Nm
Boulon de blocage du levier de blocage distant	0,9 Nm
Vis de blocage du capuchon supérieur Pure	1,4 Nm
Vis du bouton Climb-It	1,4 Nm

GARANTIE DE SRAM

FRÉQUENCE DES RÉVISIONS ET RÉPARATIONS	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL & World Cup	Toutes les fourches XC 32mm & Mountain Air
Nettoyez la saleté et les détritus obstruant les tubes supérieurs	E	E	E	E
Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés	E	E	E	E
Graissez les joints anti-poussière/tubes	10	10	10	10
Vérifiez que le couple de serrage des capuchons supérieurs, des tiges de freins et des boulons de tige est adéquat	25	25	25	25
Vérifiez la pression d'air	*	*	E	E
Retirez l'assemblage des tubes inférieurs, nettoyez/examinez les douilles et changez le bain d'huile	*	50	50	50
Changez l'huile du système Motion Control	*	*	100	100
Nettoyez et lubrifiez les assemblages Air U-Turn/Dual Air/Air Assist/Solo Air	*	*	50	50
Nettoyez et lubrifiez l'assemblage du ressort hélicoïdal ou du ressort hélicoïdal U-Turn	100	100	*	*
Nettoyez et lubrifiez le câble et la gaine PopLoc	*	*	50	50

	Toutes les fourches XC 32mm & Mountain Coil	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup
Nettoyez la saleté et les détritus obstruant les tubes supérieurs	E	E	E
Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés	E	E	E
Graissez les joints anti-poussière/tubes	10	E	E
Vérifiez que le couple de serrage des capuchons supérieurs, des tiges de freins et des boulons de tige est adéquat	25	25	25
Vérifiez la pression d'air	*	*	E
Retirez l'assemblage des tubes inférieurs, nettoyez/examinez les douilles et changez le bain d'huile	50	25	25
Changez l'huile du système Motion Control	100	50	50
Nettoyez et lubrifiez les assemblages Air U-Turn/Dual Air/Air Assist/Solo Air	*	50	25
Nettoyez et lubrifiez l'assemblage du ressort hélicoïdal ou du ressort hélicoïdal U-Turn	100	*	*
Nettoyez et lubrifiez le câble et la gaine PopLoc	50	*	*

Remarques :
E = Chaque course
Les valeurs numériques représentent les heures de temps de pédalage.
Augmentez la fréquence de l'entretien selon le poids du cycliste, les conditions et un style agressif, les conditions météorologiques et les courses.

Étendue de la garantie

SRAM Corporation garantit que ses produits sont exempts de défauts de matières premières ou de vices de fabrication pour une durée de deux ans à compter de la date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au magasin où le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée.

Législation locale

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également qu'il bénéficie d'autres droits selon l'État (États-Unis), la province (Canada) ou le pays du monde où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie sera réputée modifiée afin d'être en accord avec ladite législation, suivant une telle législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains États des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex., le Royaume-Uni) ;
b. ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Limites de responsabilité

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

Exclusions de la garantie

- Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, en accord avec le manuel d'instructions techniques respectif de SRAM. Les manuels d'instructions de SRAM peuvent être consultés en ligne aux adresses www.sram.com ou www.rockshox.com.
- La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.
- La présente garantie ne couvre pas les produits auxquels des modifications ont été apportées.
- La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.
- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces subissant l'usure peuvent être endommagées suite à une utilisation normale, en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES SUBISSANT L'USURE SONT LES SUIVANTES:

- Joints anti-poussière
- Joints toriques étanches à l'air
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tiges/boulons à filet foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Patins de frein
- Pignons
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de manette
- Rotors de freins à disque
- Douilles
- Anneaux de coulissage
- Bagues en mousse
- Tubes supérieurs
- Gaines de frein
- Chaînes
- Cassettes
- Poignées de guidon
- Roues jockey
- Outils

- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.
- La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des pièces SRAM.